



Data: 5 ottobre 2024

Oggetto: **BRIEFING**

Ore: 16.00

Doc. n.: 3.3

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti

E, p.c.: Organizzatore, Commissari Sportivi, Supervisore

Lo Staff della Direzione Gara e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al 45° Rally Città di Pistoia e alla 6ª Coppa Città di Pistoia.

Si raccomanda a tutti i partecipanti e ai Team un comportamento rispettoso verso i residenti che vivono nelle location interessate dalla gara.

1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto invitiamo tutti gli Equipaggi al rispetto del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordando che ogni infrazione segnalata da parte delle forze dell'ordine verrà inoltrata al Collegio dei Commissari Sportivi per le eventuali sanzioni.

Ricordiamo il DIVIETO ASSOLUTO di "zigzagare" per scaldare gli pneumatici su tutto il percorso di gara aperto al traffico, ed in particolare nello spazio tra il C.O. e lo Start di ogni PS. Ogni infrazione riportata dagli Ufficiali di Gara, verrà sanzionata come previsto dalla normativa vigente.

Le autorità amministrative e di Polizia disporranno severi controlli al fine del rispetto del Codice della Strada.

2) SERVIZIO TRACKING GPS

Il servizio, operato da Fixup a mezzo del dispositivo di tracking "Be Traced BR001", installato a bordo di ciascuna vettura iscritta alla manifestazione, ha per oggetto la localizzazione GPS delle vetture e la segnalazione dell'eventuale arresto della propria vettura da parte degli equipaggi, oltre che la possibilità di inoltrare una eventuale richiesta di soccorso medico.

Il rilevamento delle vetture viene effettuato anche nei trasferimenti, per cui a tal proposito si ricorda che eventuali abbandoni del percorso obbligatorio indicato nel road-book verranno segnalati ai Commissari Sportivi per i provvedimenti del caso.

3) COMPORTAMENTO IN CASO DI RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE

In caso di arresto in Prova Speciale gli equipaggi devono comunicare in maniera tempestiva alla Direzione Gara - a mezzo telefono **+39.333.5880484** - la situazione e le proprie condizioni fisiche.

NB: Il Dispositivo di tracking in dotazione rileva una fermata in prova speciale (attenzione: se si riparte in meno di 50 secondi, lo stato di incidente viene automaticamente annullato). Il dispositivo chiederà all'equipaggio se è stato coinvolto in un incidente. Entro 60 secondi, come stabilito dalla NG Rally 2024, art. 6.5.1, è obbligatorio fornire il feedback come segue:

Se fosse necessario un intervento medico gli equipaggi dovranno schiacciare immediatamente il pulsante SOS (rosso).

Nel caso non sia richiesto intervento medico gli equipaggi dovranno premere sull'apparato GPS il tasto verde OK, e premere in alternativa sulle due ulteriori opzioni:

- **OK STRADA LIBERA:** la strada è libera e l'equipaggio sta bene
- **OK STRADA BLOCCATA:** l'equipaggio sta bene, ma la strada risulta INTERAMENTE bloccata dalla vettura ferma.

False segnalazioni verranno riportate all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi

ATTENZIONE: in caso di mancata risposta l'equipaggio può essere soggetto all'applicazione di una sanzione.

Il ritiro dalla competizione, anche se avvenuto lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza, dovrà essere segnalato alla Direzione Gara o agli Ufficiali di Gara addetti ai posti di controllo.

In caso di esposizione della bandiera rossa sul percorso di gara il dispositivo di tracking emetterà immediatamente un segnale acustico, accompagnato da una schermata completamente rossa che mostra la scritta "BANDIERA ROSSA" sui dispositivi di tutti i concorrenti che si trovano in Prova Speciale prima dell'interruzione, i quali dovranno immediatamente ridurre la velocità.

È necessario premere l'icona "CONFERMA RICEZIONE" per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la comunicazione della sospensione della Prova.

NB Anche se la schermata del dispositivo dovesse cambiare successivamente all'avviso di Bandiera Rossa è comunque necessario continuare a seguire la procedura suddetta fino alla fine della Prova speciale.



4) BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- **Bandiera Gialla:** Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di bandiere gialle. La loro esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o altra situazione anomala. Gli equipaggi devono **RALLENTARE e SEGUIRE** le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Occorre prestare sempre attenzione ad eventuali segnalazioni da parte degli equipaggi fermi sulla P.S., e riprendere la normale andatura solo dopo aver superato l'ostacolo.
- **Bandiera Rossa:** In dotazione alle postazioni radio "intermedio" segnalate da apposito cartello (saetta nera su fondo azzurro) riportate sul Radar della gara. La sua esposizione indica che la P.S. è annullata. Gli equipaggi devono immediatamente rallentare, fermarsi alla prima postazione dei Commissari di Percorso e chiedere istruzioni. Si consiglia di arrestarsi sul ciglio destro della strada in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di soccorso che possano aver necessità di transitare lungo il percorso di Gara.

Ogni infrazione per il mancato rispetto delle segnalazioni verrà comunicata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'eventuale adozione di provvedimenti.

5) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione, un tempo ritenuto "equo". Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS, non potranno beneficiare in alcun caso della presente disposizione.

NB: il tempo può essere modificato anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del proprio intervento per rimuovere un ostacolo sul percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, segnalando l'accaduto al Direttore di gara o agli Addetti ai concorrenti.

E' assolutamente immotivato per gli equipaggi rimanere fermi sul percorso della PS in attesa di avere comunicazioni circa il tempo che verrà assegnato.

6) PARCO ASSISTENZA – REFUELLING

Nei parchi di assistenza gli equipaggi dovranno guidare con la massima prudenza. Durante le operazioni di rifornimento le vetture devono essere spente e gli equipaggi non potranno rimanervi a bordo. Gli Ufficiali di gara vigileranno su tutti i comportamenti ritenuti pericolosi e li segnaleranno alla Direzione Gara.

7) CONTROLLI VISIVI DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA ED ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

L'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS, incorrendo eventualmente nelle penalità previste, fino a che non siano soddisfatti tutti i requisiti di sicurezza dell'equipaggio previsti dalle norme (cinture, hans, guanti, ecc.). Ulteriori controlli sull'abbigliamento protettivo di sicurezza e sul sistema di estinzione, che deve essere funzionante e attivo, potranno essere effettuati durante la gara.

8) VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni inerenti la manifestazione saranno pubblicate on-line sull'Applicazione "Sportity" (Password: "RCPT24" e "CCPT24"), che funge da Albo Ufficiale di Gara
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di segnalare prima possibile alla Direzione Gara ogni danno provocato a persone e/o cose durante la manifestazione, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (timbro), l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a un controllo comporteranno l'esclusione dalla gara dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara.
- Parco chiuso e zone in regime di parco chiuso: seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara, una volta parcheggiata la vettura, lasciare immediatamente l'area senza creare assembramenti con gli altri piloti.

Lo staff della Direzione Gara e gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento, informazione ed eventuale vostra necessità.

Il Direttore di Gara
Riccardo Heusch